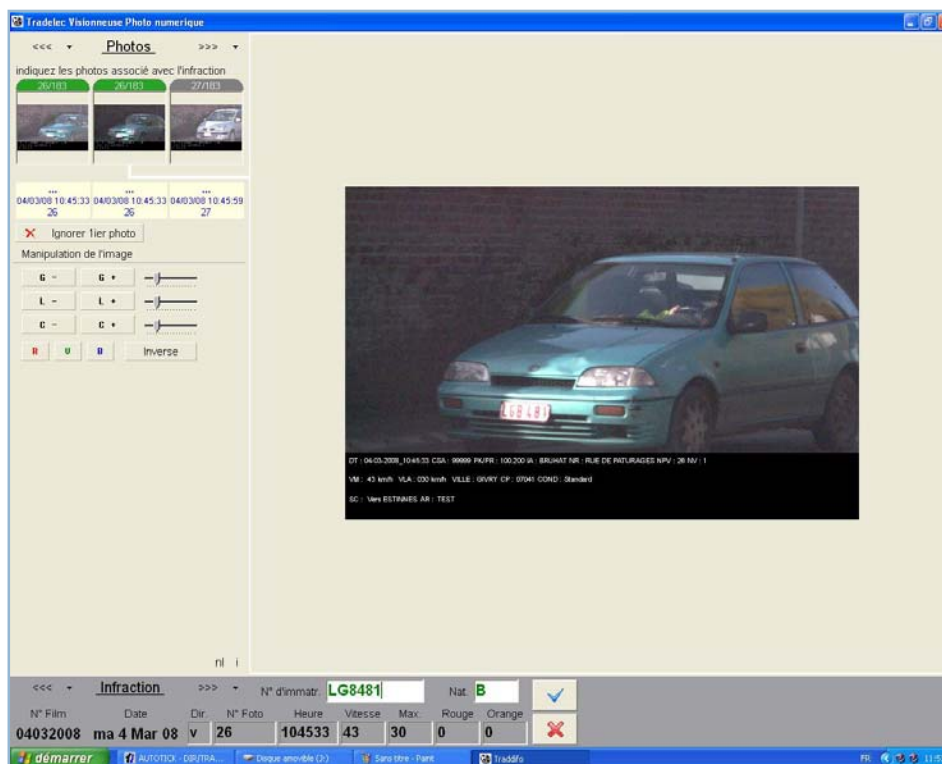


# 2008

SIRIEN nv

MN



## [De digitale MESTA – De administratieve vereenvoudiging]

De digitale radar MESTA 210c met digitale zichtopnames maakt een procedure voor de informatica mogelijk vanaf de snelheidsmeting tot de opstelling van de PV.



# DE DIGITALTE POLITIERADARS

## ADMINISTRATIEVE VEREENVOUDIGING

In een recent gepubliceerd artikel « De politiekraant » van de Koninklijke Federatie van Officieren en Hoge Functionarissen van de Belgische Politie vzw, schrijft de Korpschef van de PZ Orneau-Mahaigne « De politiediensten zijn volle verwachting met de mogelijkheid om de opstelling van de rapporten en de boetes te vereenvoudigen door de informatica en aangepaste technieken ». Hij schrijft eveneens « Met een technologische ondersteuning kan men vervelende handelingen vermijden, procedures vereenvoudigen en dit is bovenal gewaardeerd, waardoor men tijd kan winnen die men voor andere missies kan gebruiken waar het rationele overwegend is ».

Een belangrijk probleem te genereren, door de politieradar gesteld, is een niet te verwaarlozen technische administratieve verantwoordelijkheid. Men was ver van de gestelde verwachtingen, geformuleerd door deze verantwoordelijke.

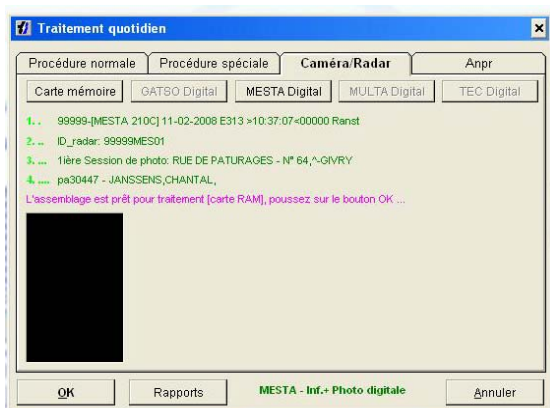
Veel camera's zijn op een mast gemonteerd. De politiediensten moeten er naar toe gaan voor omschakeling om de zilverhoudende film terug te halen of om er een USB sleutel op aan te sluiten om de informatiebeelden te downloaden. Voor de zilverhoudende, moet men het verlies van tijd en de verplaatsingen voor de ontwikkeling van de films toevoegen. Het individuele onderzoek van de foto's op een viewer maakt deel uit van de procedure. Om vervolgens het coderingswerk te verzekeren van de overgenomen gegevens op de foto.

Gezien het capaciteitstekort voor de behandeling van de PV's, is men op het idee gekomen om de radars van mast naar mast te verplaatsen. Indien deze allemaal uitgerust zijn met een radar, zullen de administratieve diensten niet meer kunnen volgen en zullen de ontwikkelingskosten van de films exploderen.

***Sinds januari 2008, brengt de digitale MESTA met digitale zichtopnames al deze operaties tot nul en kan men geautomatiseerde behandelingen vanaf de snelheidsmeting tot de uitwerking van de PV maken. Reeds 4 politiezones hebben voor de permanente MESTA op paal gekozen. Eén heeft al een volledig geïnformatiseerd behandelingssysteem van de PV's aangeschaft.***

Dit artikel toont de geïnformatiseerde procedure aan die nu toegankelijk is voor de politie.

## 1<sup>STE</sup> FASE DE AUTOMATISCHE OVERDRACHT VAN GEGEVENS



Voor de vaste posten, in het artikel « De digitale MESTA - repatriëring centrum van gegevens », hebben wij aangetoond dat het mogelijk is om automatisch de zichtopnames over te brengen als ook de gegevensbestanden rechtstreeks naar een Behandelingscentrum van de Radar. Dit centrum is samengesteld uit een router die de informatie bundelt via een telefoonlijn en een standaard computer.

Gegevens van buitenaf kunnen niet via het beveiligde informatie netwerk van het politiecommissariaat doorgevoerd worden. Deze moeten rechtstreeks via

een beveiligde telefoonlijn aankomen bij een PC speciaal gemaakt voor de verzameling van MIF. (Overtreding boodschappen)

Deze techniek is mogelijk sinds de Rekenkundige Dienst van de Koninklijke Militaire School de cryptische bestanden van de MESTA onderzocht heeft, volgens de eisen van het KB 03-12-2006, betreffende de bescherming van de digitale bestanden. Het doel bestaat erin om zo de integriteit van de gegevens te verzekeren, maar ook om het privé leven van de gefotografeerde automobilisten te respecteren.

---

## 2<sup>DE</sup> FASE : DE ONTCIJFERING VAN DE GEGEVENS

---

De cryptische MIF's worden opgeslagen in een beveiligd bestand. Het programma VPS maakt het mogelijk om ze te ontcijferen voor de verdere behandeling.

Gelijktijdig met de ontcijfering, kan men over gaan tot het automatisch lezen van de nummerplaten. Deze optie biedt een herkenning percentage van meer dan 92%. Het programma op punt gesteld door de SAGEM S combineert drie verschillende berekeningsmethodes die de nummerplaten op de meest nauwkeurige manier probeert te herkennen.

De fases 1 en 2 zijn volledig geautomatiseerd. Vanaf het moment dat de programma's actief zijn, hoeft de radar operator niet meer tussen te komen.

---

## 3<sup>DE</sup> FASE: BEVEILIGEN VAN DE INTEGRATIE VAN HET NETWERK

---

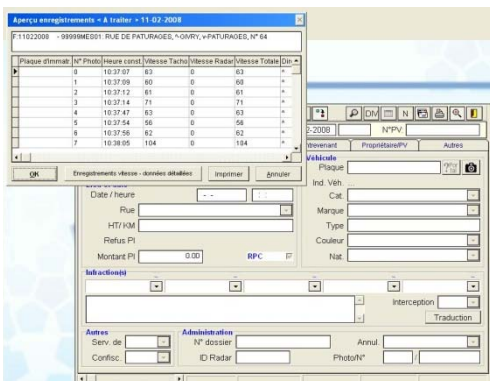
Het programma bevat een procedure waarmee men de MIF's kan over brengen van het ene bestand naar een ander. Deze brengt de gegevens van de PC verbonden met het telefoonnetwerk over naar een andere PC. Deze laatste maakt deel uit van een beveiligd netwerk van het Commissariaat. Vanaf dat moment kan de opstelling van de PV starten.

De verbinding tussen de twee PC's is op zo een manier beveiligd dat enkel deze informatie van de MIF's via deze verbinding doorgevoerd kan worden.

---

## 4<sup>DE</sup> FASE : DE BOETE

---



Met dit programma kan men de standaard gegevens programmeren zoals de namen van de operators, de referenties van de gebruikte uitrustingen, de gerechtelijke referenties, de lijst met de straatnamen van de zone, ... enz.

Met dit programma kan men de gemaakte PV's van de digitale uitrustingen behandelen zoals de oude zilverhoudende uitrustingen. De politie kan haar huidige uitrustingen behouden, maar zij zullen niet van de geautomatiseerde procedure kunnen genieten.

## HERKENNING :

Een eerste fase is de raadpleging van het beeld van het voertuig in overtreding om de herkenning van de nummerplaat te bevestigen. Indien het systeem niet de optie heeft om lettertekens te herkennen, codeert de operator de nummerplaat handmatig. De functies maken het mogelijk om het beeld te behandelen (vergroting, intensiteit, ...) om de vuile of beschadigde nummerplaten te identificeren.

De MIF bevat twee foto's. De ene boven belicht om het voertuig beter te identificeren en het andere onder belicht om beter de nummerplaat te identificeren. Deze functie is 's nachts zeer nuttig. Het is verplicht om iedere overtreding visueel te controleren. Het is het enige element dat niet kan geautomatiseerd worden. Er bestaan nog geen officieel erkende systemen die het inzicht en de waarneming capaciteit van een operator kunnen vervangen

## IDENTIFICATIE

Een automatische of manuele verbinding kan met een computer gebeuren van het DIV om de eigenaar van het voertuig en de kenmerken ervan te identificeren. De gegevens worden automatisch in de PV gezet.

## ISLP

Het programma is in directe verbinding met het beveiligde netwerk van ISLP van de Federale Politie die de toekenning van de PV nummers en de opslag van essentiële gegevens van de overtreding mogelijk maakt. Deze verbinding is automatisch vanaf het moment waar het voertuig geïdentificeerd en gevalideerd wordt.

De berekening van de boete zal automatisch gebeuren in functie van de reglementaire snelheid en de vastgestelde snelheid, rekening houdend met de bekeuringssnelheid.

---

## 5<sup>DE</sup> FASE DE AFDRUK

---

De operator heeft de keuze tussen een afdruk midden door het netwerk ISLP en een afdruk midden door het programma van de behandeling van de gegevens.

Deze keuze werd gelaten aan elke politiezone. In de praktijk stelt men vast, dat de politiezone met een belangrijke capaciteit voor de tweede oplossing kiezen voor tijdsbesparing. Daarentegen, heeft de eerste het voordeel om integraal onder de bescherming van het ISLP te gebeuren.

---

## SAMENVATTING

---

In maart 2008, brengt SIRIEN zijn oplossing van de automatische uitwerking van de PV's op de markt. Al één politiezone heeft zich ingeschreven voor een programma.

In februari 2008, introduceert SIRIEN een vergunningsaanvraag voor de plaatsing van de MESTA's op portaal en zij behaalt een gunstige toelating van de Homologatie Commissie in maart.

Vanaf januari 2008, stelt SIRIEN vaste uitrustingen voor verbonden via een telefonische verbinding met een Behandelingscentrum van de Radar. Al vier politiezones hebben voor deze oplossing gekozen.

In december 2008, ontvangt SIRIEN toelating om de vaste digitale MESTA radars met digitale zichtopnames van het type autosnelweg en van het type wegen op de markt te brengen.

In november 2007, bekomt SIRIEN de toelating van de Metrologie om de mobiele digitale MESTA radars met digitale zichtopnames van de SAGEM producent op de markt te brengen.

En het is nog niet gedaan, wij hebben nog vele ideeën in onze koffer. Wat zeker is, is dat de politiezones, die ons als leverancier zullen kiezen een zekerheid zullen hebben. Het is om over een onderneming te beschikken, die hun zal brengen daar waar de Korpschef van de politie van Orneau-Mehaigne van droomt « oplossingen waarvan de meerwaarde evident is en waarvan het vernieuwende karakter zeker is ».

MN

